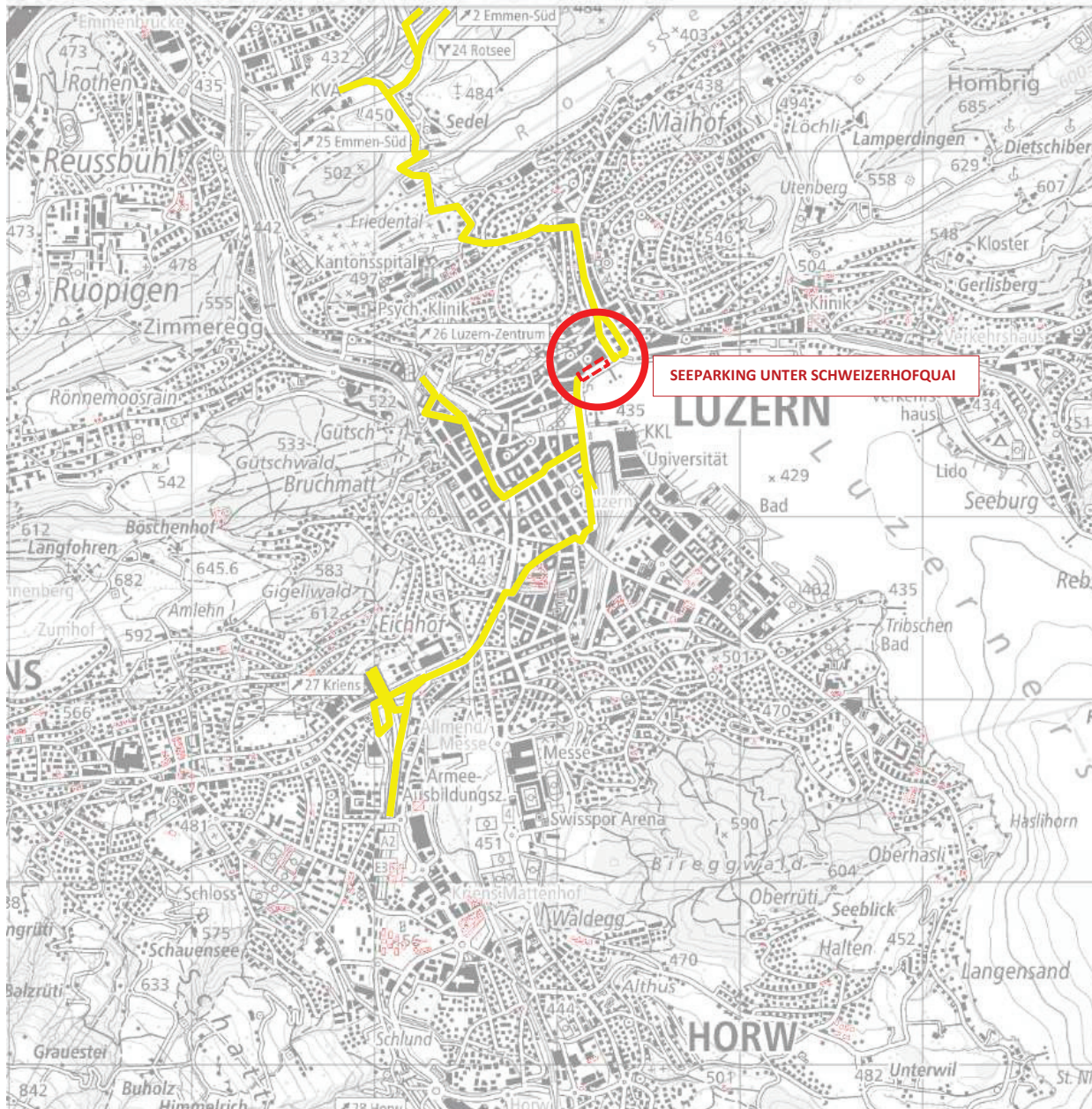




WELCHES CAR-KONZEPT FÜR LUZERN ?

Die Projekte für Car-PP auf einen Blick.....

PROJEKT «SEE-PARKING»

Ihre Lage

Ihre Anschlüsse zur Autobahn

Ihre Auswirkungen für den Verkehr

Ihre Auswirkungen für die Wohn- und Lebensqualität der Stadt

Ihre Anknüpfung an den öffentlichen Verkehr

Ihre Ausrichtung auf unterschiedliche Bedürfnisse der Gäste (Kurzurlaub, Tagesaufenthalt(e))

Ihr Beitrag für eine wirtschaftliche Stärkung der Stadt

Ihre Ausrichtung für zukünftige Entwicklungen

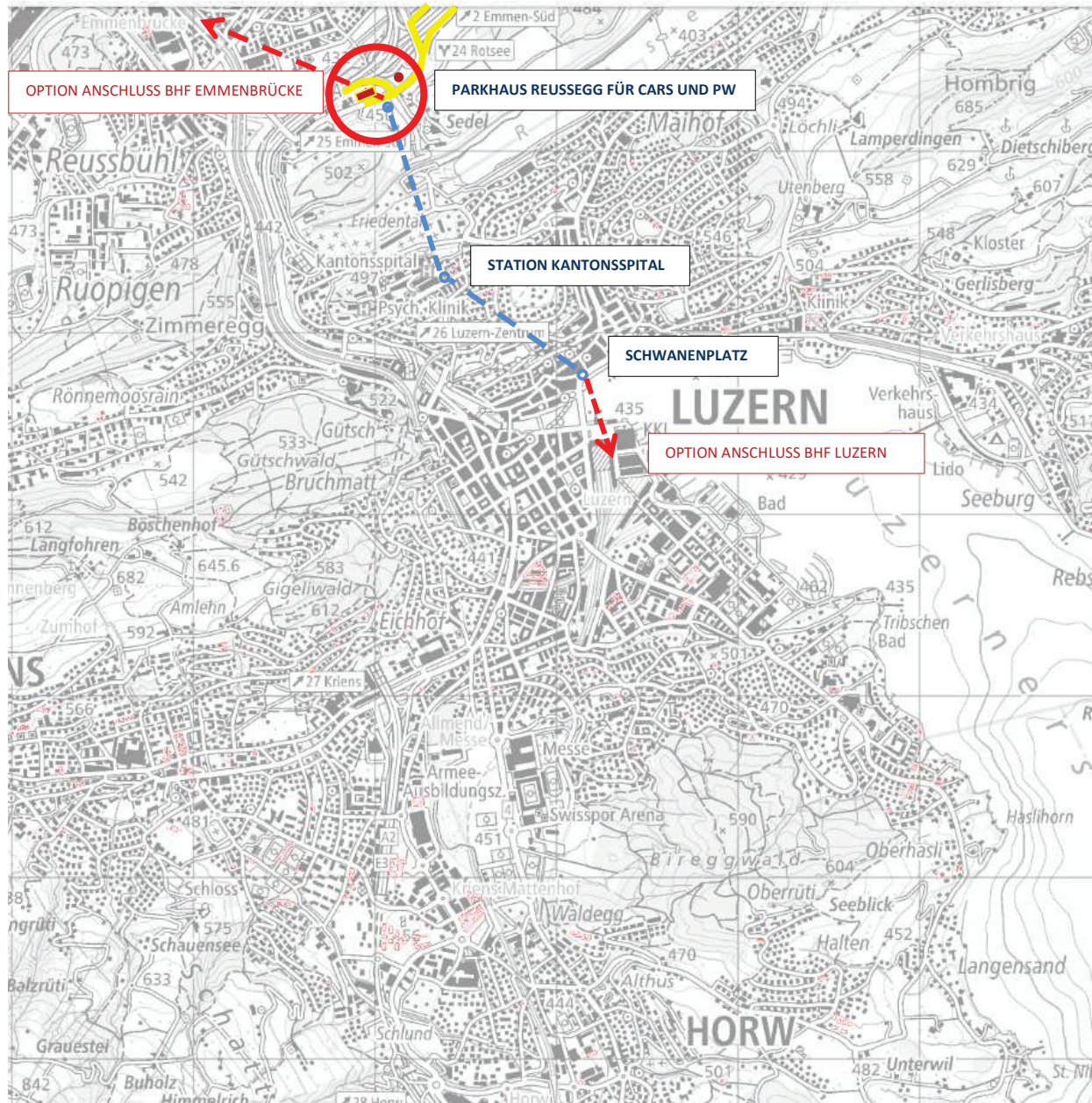
Ihre Optionen für innovative Synergien (wie bspw. ein Logistikzentrum für das Einkaufszentrum Altstadt)

Ihre Kosten und ihre Finanzierung

Ihre nachprüfbaren Risiken

Für weitere Ansichten bitte scrollen ↓
grafik stadtwasser

projekt seeparking: arbeitsgemeinschaft marc syfrig architekt
basler & hofmann innerschweiz ag / teamverkehr.zug ag



WELCHES CAR-KONZEPT FÜR LUZERN ?

Die Projekte für Car-PP auf einen Blick.....

«METRO» SCHWANENPLATZ-PH REUSSEGG

Ihre Lage

Ihre Anschlüsse zur Autobahn:

Ihre Auswirkungen für den Verkehr

Ihre Auswirkungen für die Wohn- und Lebensqualität der Stadt

Ihre Anknüpfung an den öffentlichen Verkehr

Ihre Ausrichtung auf unterschiedliche Bedürfnisse der Gäste (Kurzurlaub, Tagesaufenthalt(e))

Ihr Beitrag für eine wirtschaftliche Stärkung der Stadt

Ihre Ausrichtung für zukünftige Entwicklungen

Ihre Optionen für innovative Synergien (wie bspw. ein Logistikzentrum für das Einkaufszentrum Altstadt)

Ihre Kosten und ihre Finanzierung

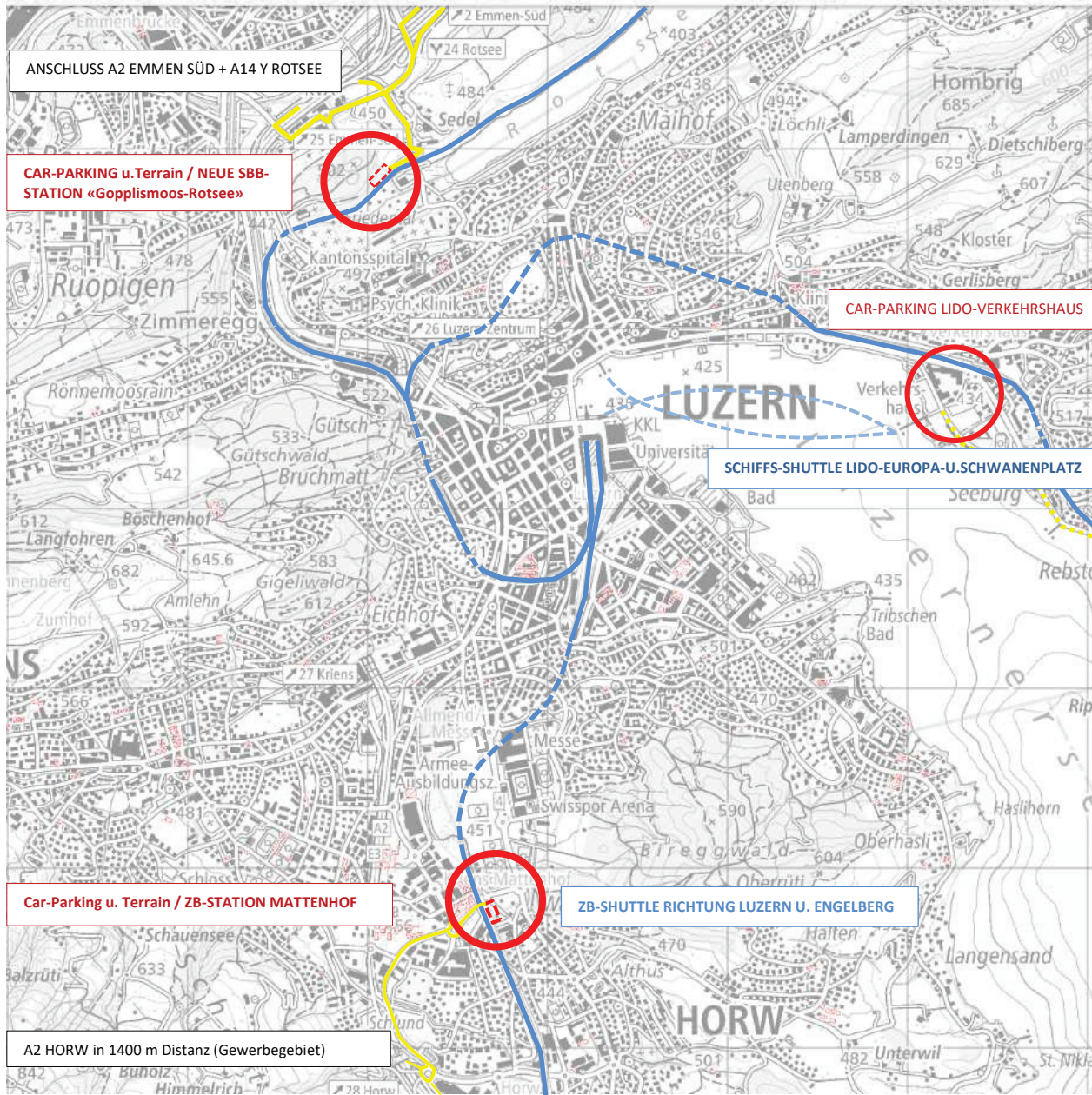
Ihre nachprüfbaren Risiken

.....

Für weitere Ansichten bitte scrollen 

grafik stadtwasser

< metro luzern > -marcel sigrist büro für bauplanung luzern



WELCHES CAR-KONZEPT FÜR LUZERN ?

Die Projekte für Car-PP auf einen Blick.....

Die Nutzung bestehender Verkehrslinien:

«CAR-PARKING GOPPLISMOOS-ROTSEE» (SBB)
 «CAR-PARKING MATTENHOF» (ZENTRALBAHN)
 «CAR-PARKING LIDO-VERKEHRSHAUS» (SBB, SCHIFF UND BUS)

Ihre Anschlüsse zur Autobahn:

Ihre Auswirkungen für den Verkehr

Ihre Auswirkungen für die Wohn- und Lebensqualität der Stadt

Ihre Anknüpfung an den öffentlichen Verkehr

Ihre Ausrichtung auf unterschiedliche Bedürfnisse der Gäste (Kurzurlaub, Tagesaufenthalt(e))

Ihr Beitrag für eine wirtschaftliche Stärkung der Stadt

Ihre Ausrichtung für zukünftige Entwicklungen

Ihre Optionen für innovative Synergien (wie bspw. ein Logistikzentrum für das Einkaufszentrum Altstadt)

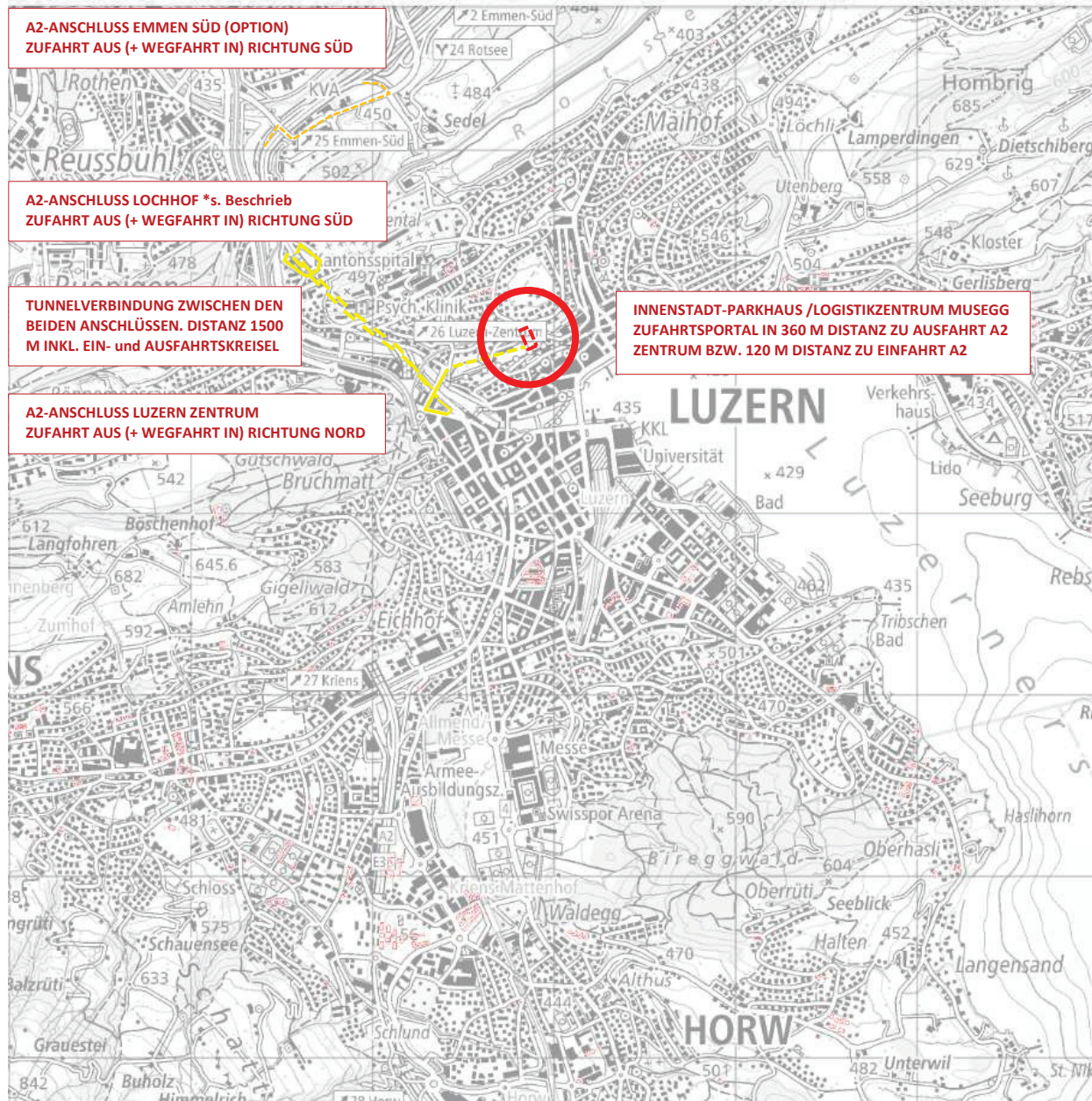
Ihre Kosten und ihre Finanzierung

Ihre nachprüfbaren Risiken

Für weitere Ansichten bitte scrollen 

grafik stadtwasser

< car-konzept c-netz > 2014-18, © arch-idee - hiss+heggli
 architekten luzern, initianten < aufwertung stadtwasser >



WELCHES CAR-KONZEPT FÜR LUZERN ?

Die Projekte für Car-PP auf einen Blick.....

INNENSTADTPARKHAUS / LOGISTIKZENTRUM
MUSEGG

Ihre Lage

Ihre Anschlüsse zur Autobahn

Ihre Auswirkungen für den Verkehr

Ihre Auswirkungen für die Wohn- und Lebensqualität
der Stadt

Ihre Anknüpfung an den öffentlichen Verkehr

Ihre Ausrichtung auf unterschiedliche Bedürfnisse der
Gäste (Kurzaufenthalt, Tagesaufenthalt(e))

Ihr Beitrag für eine wirtschaftliche Stärkung der Stadt

Ihre Ausrichtung für zukünftige Entwicklungen

Ihre Optionen für innovative Synergien (wie bspw. ein
Logistikzentrum für das Einkaufszentrum Altstadt)

Ihre Kosten und ihre Finanzierung

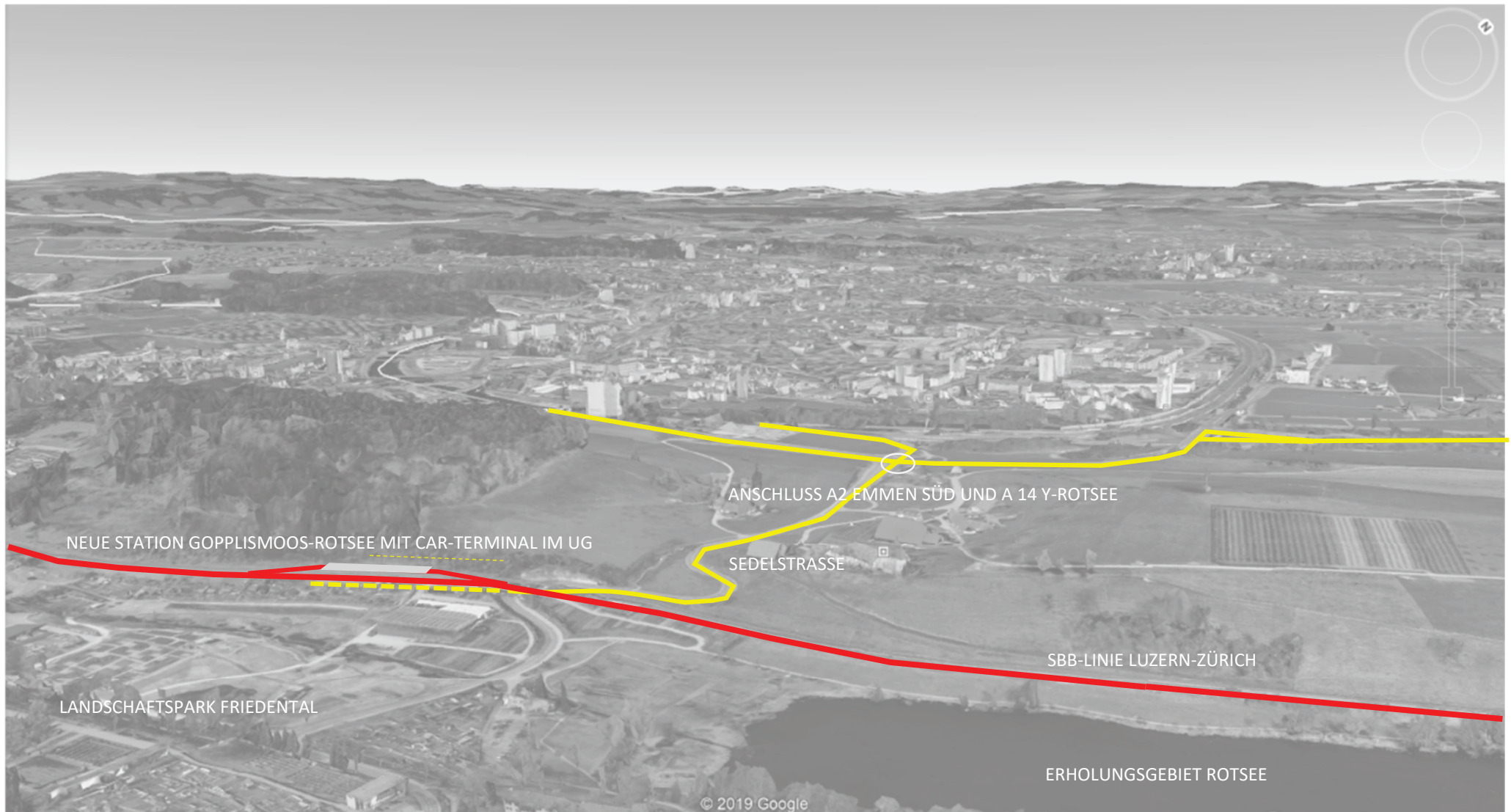
Ihre nachprüfbaren Risiken

Für weitere Ansichten bitte scrollen



grafik stadtamwasser

< Car-Parking Musegg > Mai 2018 der Projekt-Trägerschaft
Musegg Parking AG, Luzern



DIE ALTERNATIVE ZUR «METRO»: Die Cars fahren bei der Kreuzung «Sedel- und Reusseggstrasse» 600 Meter Richtung Süden und parkieren im Car-Terminal der neuen «Bahnstation Gopplismoos -Rotsee». Diese Lösung basiert auf der Idee für einen dezentralen Bahnhof «Rotseeried» für den sich die Initianten des Vereins «Bahndreieck Luzern-Nord» (www.bahndreieck-luzern-nord.ch) seit Jahren engagieren. Sie beinhaltet folgende Vorteile:

- >Die Anschlüsse A2 EMMEN SÜD + A 14 Y-ROTSEE liegen in nächster Nähe. Die Distanz ab Kreuzung «Sedel- / Reusseggstrasse» » bis zum «Car-Terminal Gopplismoos-Rotsee» beträgt lediglich 600 Meter!
- >Eine Shuttle-Verbindung zum Hauptbahnhof für Touristen und Besucher des Erholungsgebietes «Rotsee» und «Landschaftspark Friedental» lässt sich als erster Schritt mit verantwortbaren Kosten erstellen.
- >Eine Entlastung des markanten Mehrverkehrs im Zentrum nach Realisierung des Tiefbahnhofs – kann durch den weiteren sukzessiven Ausbau eines gut durchdachten leistungsfähigen S-Bahn-Netzes erfolgen.

Luzern, 03.02.2020 arch-idee - frieder hiss www.stadtamwasser.info